

Čtyři roky náskok

Od příštího roku čeká na výrobce lakovacích systémů poměrně zásadní změna v podobě nutnosti splnění přísnějších limitů obsahu VOC v jimi dodávaných lakovacích systémech. V praxi to pro lakovny znamená v naprosté většině případů přechod na technologii s nízkým obsahem rozpouštědel – u efektních vrchních laků. Pojďte se podívat do lakařského provozu, kde mají s touto technologií již čtyřleté zkušenosti.



Lakovnu pana Voříška najdete v obci Nezvěstice 10 km od Plzně. Patří mezi středně velké provozy a už zvenku poznáte, že to její majitel myslí se svým podnikáním vážně.

Pan Voříšek byl ve svém regionu první, kdo začal používat technologii vodou ředitelných laků a dnes těží ze čtyřletých zkušeností s těmito materiály.



Ať už se podíváte do kompresorovny na stanici přípravy vzduchu...



... do skladu...



... na pracoviště koloristiky...



... nebo na přípravnu, vidíte, že jste u lakýrníků, kterým pojmy čistota, pořádek, technologická kázeň a řemeslo nejsou cizí.

Lakovnu pana Voříška najdete v obci Nezvěstice 10 km od Plzně. Jde o nezávislou lakovnu, jež pracuje pro značkové i neznačkové autoopravní a soukromé zákazníky v regionu. Se svojí kapacitou přibližně 80 nalakovaných vozů měsíčně a spotřebou zhruba čtyř tun lakovacích materiálů za rok patří mezi středně velké provozy. Sám pan Voříšek je původní profesí autolakýrník. Dnes zaměstnává deset lidí, ovšem patří mezi ty majitele lakoven, kteří si s řemeslem udržují kontakt a sám podle svých časových možností také občas pracuje na zakázkách. Podle jeho vlastních slov to přináší několik pozitiv – pomineme-li radost z lakýrnické práce, může si sám osahat nové technologie a vyzkoušet v praktických podmínkách. A samozřejmě daleko lépe stojí v konfrontacích se svými zaměstnanci, zákazníky nebo i obchodními zástupci, když se mu někdo snaží „všest bulíky na nos“.

Pan Voříšek patří mezi inovátory a technologii vodou ředitelných laků začal používat už v roce 2002. Proto jsme jej požádali, aby se s námi v rozhovoru o své zkušenosti podělil.

AE: Co vás vedlo k zavedení technologie vodou ředitelného lakovacího systému už před čtyřmi lety?

Vodou ředitelné laky používají výrobci vozidel už dávno. Bylo jen otázkou času, kdy se tato technologie dostane i do opraváren-

ského lakování. Koneckonců právě jedním z faktorů, který nás k zavedení nové technologie vedl, byla poptávka ze strany autorizovaných autoservisů, pro něž pracujeme. Ty totiž požadovaly provedení oprav v souladu s technologickými a kvalitativními předpisy daného výrobce.

V roce 2002 byla v našem oboru „voda“ novinkou – my jsme s ní začínali jako první v širokém okolí – , ale bylo mi jasné, že jde o trend, který má budoucnost a dříve či později se rozšíří. Nečekal jsem proto, chtěl jsem si novou technologii osahat a „vychytat“, abych v době, kdy se rozšíří masově, už měl před konkurencí náskok. Na začátku jsme dokonce o některé zákazníky přišli. Byli to takoví, kteří neměli dostatek informací a mysleli si, že svoji práci šidíme.

AE: Co pro vás zavedení vodou ředitelných laků znamenalo po technologické stránce?

„Voda“ má svoje specifika. Je náročnější na přesné dodržování technologického postupu. A rovněž má velké nároky na hygienu ve všech ohledech. Počínaje pořádkem a čistotou na pracovišti při přípravě lakovaného povrchu a nakonec při samotném lakování. To ale v naší lakovně neznamenalo žádnou výraznou změnu. Ctíme řemeslo, takže správné technologické postupy dodržujeme, a na pořádek a čistotu rovněž dbáme.

Problém jsme neměli ani s lakovacím a sušícím boxem. Už když jsem jej v roce 1997 pořizoval, s ohledem na kvalitu práce a pracovní podmínky svých zaměstnanců jsem investoval do boxu s výměnou vzduchu 24000 m³/hod. Pro potřeby technologie vodou ředitelných laků je tento box optimální a my jsme nemuseli z tohoto pohledu vynaložit žádné další investice.

S čistotou a pořádkem souvisí rovněž kvalita stlačeného vzduchu. Ten totiž musí být pro lakování vodou ředitelnými laky naopak vody naprosto zbavený. A nejen vody, nesmí obsahovat ani mikrokapčky mazací emulze. Obojí totiž způsobuje vady lakovaného povrchu. Proto z vlastní zkušenosti doporučuji investovat do kvalitního šroubového kompresoru a připravit vzduchu věnovat mimořádnou pozornost. Stejnou pozornost se pak vyplatí věnovat i lakovacím pistolím.

AE: Jak se s novou technologií sžívali sami lakýrníci?

Jak už jsem zmínil, „voda“ je náročnější na dodržování technologické kázně. Zatímco konvenční materiály jim umožní leccos „zachránit“, u vodou ředitelných systémů to možné není. Jakékoliv zanedbání při přípravě se následně vymstí při samotném lakování. Jak jsem ale rovněž zmiňoval, na dodržování správné technologie jsme vždy kladli velký důraz, takže si naši lakýrníci na novou technologii zvykli velmi rychle.

AE: Hodnotíte-li technologii vodou ředitelných laků po ekonomické stránce, jak dopadá ve srovnání s konvenčními laky?

Ačkoliv je samotný materiál vodou ředitelného lakovacího systému na vstupu dražší, máme spočítáno, že při jeho používání dosahujeme ve výsledku úspory 25 – 30 %. Přispívá k ní několik skutečností – vodou ředitelná barva Standohyd Basecoat, se kterou pracujeme my, lépe kryje a není třeba provést tolik nástřiků, resp. takovou vrstvu lakovací báze. To znamená časové úspory a vyšší efektivitu práce. Navíc konvenční barva více praší do filtrů, u vodou ředitelných laků není třeba je tak často měnit.

To srovnání je skutečně velmi přesné, protože my samozřejmě neustále provozu-

jeme i míchačku na konvenční materiály. Dnes už ovšem i starší a levnější automobily lakujeme většinou vodou ředitelnými laky.

AE: Jak tedy celkově hodnotíte technologii vodou ředitelných laků?

Sám za sebe jednoznačně pozitivně. Jestliže jsme na začátku o některé zákazníky přišli, dnes nám naopak tato technologie pomáhá získávat kvalitní klientelu. A to je důležité, protože tato zákaznická skupina přináší tolik potřebné prostředky pro další investice. Z vlastní zkušenosti vím, že se člověk nemusí bát jít cestou kvality, která náročná na sebevzdělávání a investice, ale pro toho, kdo to se svým podnikáním myslí vážně, asi jediná. «



Lakovací a sušící box pořizoval pan Voříšek v roce 1997 a díky jeho dimenzování neznamenal přechod na technologii vodou ředitelných laků žádné dodatečné investice.